

УТВЕРЖДАЮ

**Начальник
государственной
строительной инспекции
Брянской области**



В.А. Коваленко

ОБЗОР

**обобщения и анализа правоприменительной практики при
осуществлении регионального государственного надзора за
сохранностью автомобильных дорог регионального и
межмуниципального значения государственной строительной
инспекцией Брянской области**

г. Брянск

Раздел 1. Состояние нормативно-правового регулирования в соответствующей сфере деятельности

В рамках осуществления надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения государственной строительной инспекции Брянской области, специалисты руководствуются следующими нормативными правовыми актами:

- Конституция Российской Федерации;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;
- Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;
- Федеральный закон от 02.05.2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращения граждан Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2010 № 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»;
- Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.04.2009 № 141 «О реализации положений Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;
- Постановление Правительства РФ от 10 февраля 2017 г. N 166 "Об утверждении Правил составления и направления предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований и требований, установленных муниципальными правовыми актами, подачи юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем возражений на такое предостережение и их рассмотрения, уведомления об исполнении такого предостережения"
- закон Брянской области от 10.03.2013 № 10-з «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Брянской области»;

- Постановление правительства Брянской области от 23 мая 2016 года N 263-п «Об утверждении порядков установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Брянской области»;

- закон Брянской области от 31.05.2007 № 88-з «Об административных правонарушениях на территории Брянской области»;

- Постановление Правительства Брянской области от 10.12.2018 № 627-п «Об утверждении критериев отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска либо определенному классу (категории) опасности при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)».

Раздел 2. Организация надзора

Регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения осуществляется в отношении следующих объектов:

- автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с защитными дорожными сооружениями, искусственными дорожными сооружениями, производственными объектами, объектами дорожного сервиса;

- объектов, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

- земельных участков, занятых полосами отвода автомобильных дорог, которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

- территории придорожных полос автомобильных дорог, которые прилегают с обеих сторон к полосам отвода автомобильных дорог и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог, их сохранности с учетом перспектив развития автомобильных дорог.

Результатом исполнения функции по осуществлению надзора за сохранностью автомобильных дорог является установление наличия либо отсутствия нарушений обязательных требований в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог.

Организация и проведение мероприятий по контролю, при проведении которых не требуется взаимодействия инспекции с юридическими лицами и

индивидуальными предпринимателями, осуществляются на основании статьи 8.3 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Мероприятия по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями проводятся уполномоченными должностными лицами инспекции в пределах своей компетенции на основании заданий на проведение таких мероприятий, утверждаемых руководителем инспекции.

Раздел 3. Действия инспекции по пресечению нарушений обязательных требований и (или) устранению последствий таких нарушений

В рамках осуществления регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения начальником инспекции утверждено 23 задания на проведение мероприятия по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями. Выдано 20 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований. Указанные предостережения исполнены в установленные сроки.

Проведено 68 выездов осуществления рейдовых выездов и совместных комиссионных обследований, по результатам выдано 20 предостережений, составлено 5 протоколов об административные правонарушения, инициировано и согласовано 8 внеплановых проверок юридических лиц. По итогам проверок выдано 5 предписаний.

2. Нарушения в области использования АД:

- производство работ, связанных с нарушением конструктивных элементов дорог и (или) с ограничением движения транспорта по областным АД без согласований и получения технических условий;
- загрязнение покрытия АД и создание условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;
- использование водоотводных сооружений автомобильных дорог для стока или сброса вод.

3. Нарушения в области использования полос отвода и придорожных полос АД:

- производство работ в пределах полосы отвода АД без согласований и получения технических условий;
- самовольное устройство примыканий и пересечений автомобильных дорог

- размещение в полосе отвода АД объектов, не предназначенных для обслуживания и содержания (либо расположены на недопустимых расстояниях)
- опоры ЛЭП, рекламные конструкции и пр.

Ежегодный план проведения плановых проверок на 2019 год не утверждался, плановые проверки не проводились. Проведено 8 внеплановых проверок по надзору за сохранностью автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Основания и результаты проведения в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей мероприятий по контролю такими лицами в судебном порядке в 2019 году не оспаривались.

Специалистами отдела по надзору за сохранностью автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения ведется постоянная работа с устными и письменными обращениями организаций о нарушениях в сфере дорожного законодательства, а также проводятся разъяснительные беседы о нормативных требованиях в сфере дорожной деятельности и обеспечения сохранности автомобильных дорог.

Надзор за сохранностью автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Брянской области, организуется в соответствии действующим законодательством.

Результаты контрольных мероприятий имеют тенденцию к повышению эффективности контрольной деятельности и являются фактором, влияющим на обеспечение безопасных дорожных условий. Также осуществление контрольных мероприятий оказывает положительное влияние на нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог.