



**КонсультантПлюс**

Приказ Минтранса России от 10.08.2020 N 296  
"Об утверждении Порядка осуществления  
владельцем автомобильной дороги  
мониторинга соблюдения владельцем  
инженерных коммуникаций технических  
требований и условий, подлежащих  
обязательному исполнению, при прокладке,  
переносе, переустройстве инженерных  
коммуникаций и их эксплуатации в границах  
полос отвода и придорожных полос  
автомобильных дорог"  
(Зарегистрировано в Минюсте России  
18.11.2020 N 60970)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 14.02.2022

Зарегистрировано в Минюсте России 18 ноября 2020 г. N 60970

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПРИКАЗ**  
от 10 августа 2020 г. N 296

### **ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОНИТОРИНГА СОБЛЮДЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ И УСЛОВИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ ИСПОЛНЕНИЮ, ПРИ ПРОКЛАДКЕ, ПЕРЕНОСЕ, ПЕРЕУСТРОЙСТВЕ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ И ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ГРАНИЦАХ ПОЛОС ОТВОДА И ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

В соответствии с [частью 7 статьи 19](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2011, N 29, ст. 4284) и [подпунктом 5.2.53\(52\).1 пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2011, N 46, ст. 6526), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#) осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при прокладке, переносе, переустройстве инженерных коммуникаций и их эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог.

КонсультантПлюс: примечание.

Приказ Минтранса России от 25.10.2012 N 384 ранее был признан утратившим силу с [01.01.2021](#) [Постановлением](#) Правительства РФ от 26.10.2020 N 1742.

2. Признать утратившим силу [приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 25 октября 2012 г. N 384 "Об утверждении Порядка осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при прокладке, переносе, переустройстве инженерных коммуникаций и их эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 февраля 2013 г., регистрационный N 27311).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр  
Е.И.ДИТРИХ

Утвержден  
приказом Минтранса России  
от 10 августа 2020 г. N 296

### **ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОНИТОРИНГА СОБЛЮДЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ ТЕХНИЧЕСКИХ**

---

**ТРЕБОВАНИЙ И УСЛОВИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ ИСПОЛНЕНИЮ,  
ПРИ ПРОКЛАДКЕ, ПЕРЕНОСЕ, ПЕРЕУСТРОЙСТВЕ ИНЖЕНЕРНЫХ  
КОММУНИКАЦИЙ И ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ГРАНИЦАХ ПОЛОС  
ОТВОДА И ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

1. Настоящий Порядок устанавливает правила проведения владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при прокладке, переносе, переустройстве инженерных коммуникаций и их эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог (далее - мониторинг).

2. Мониторинг осуществляется:

в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения - подведомственными Федеральному дорожному агентству федеральными казенными учреждениями;

в отношении автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - Государственной компанией "Российские автомобильные дороги";

в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения - органом государственной власти субъекта Российской Федерации и (или) уполномоченным им государственным учреждением;

в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения - органом местного самоуправления и (или) уполномоченной им организацией;

в отношении частных автомобильных дорог - физическим или юридическим лицом, являющимся владельцем частной автомобильной дороги <1>.

-----  
<1> **Статья 15** Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2009, N 29, ст. 3582).

3. Мониторинг в отношении инженерных коммуникаций осуществляется на безвозмездной основе.

4. Мониторинг включает в себя сбор, анализ и фиксацию информации:

4.1. В отношении инженерных коммуникаций, расположенных или располагаемых в границах полос отвода автомобильных дорог:

1) при проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций о соответствии разрабатываемой проектной документации (до ее утверждения) на размещение инженерных коммуникаций техническим требованиям и условиям, подлежащим обязательному исполнению владельцами инженерных коммуникаций, при прокладке, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций;

2) при производстве работ по прокладке, переносу или переустройству инженерных коммуникаций:

о соблюдении технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению владельцами инженерных коммуникаций;

о правах владельца инженерной коммуникации осуществлять работы по прокладке, переносу или переустройству инженерных коммуникаций;

о правах владельца инженерных коммуникаций на использование земельных участков полос отвода автомобильных дорог на условиях публичного сервитута;

---

о соблюдении владельцами инженерных коммуникаций требований по обеспечению сохранности автомобильных дорог;

3) при эксплуатации инженерной коммуникации о соблюдении технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению владельцами инженерных коммуникаций.

4.2. В отношении инженерных коммуникаций, расположенных или располагаемых в границах придорожных полос автомобильных дорог:

1) при проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций о соответствии разрабатываемой проектной документации (до ее утверждения) на размещение инженерных коммуникаций техническим требованиям и условиям, подлежащим обязательному исполнению владельцами инженерных коммуникаций, при прокладке, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций;

2) при производстве работ по прокладке, переносу или переустройству инженерных коммуникаций:

о соблюдении технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению владельцами инженерных коммуникаций;

о правах владельца инженерной коммуникации осуществлять работы по прокладке, переносу или переустройству инженерных коммуникаций;

о соблюдении владельцами инженерных коммуникаций требований по обеспечению сохранности автомобильных дорог;

3) при эксплуатации инженерных коммуникаций о соблюдении технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению владельцами инженерных коммуникаций.

5. Мониторинг проводится систематически, начиная с даты заключения договора на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода автомобильной дороги и (или) с даты выдачи технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению.

Периодичность проведения мониторинга соблюдения владельцем инженерной коммуникации технических требований и условий при проектировании, прокладке, переносе или переустройстве такой инженерной коммуникации устанавливается владельцем автомобильной дороги по согласованию с владельцем инженерной коммуникации в зависимости от срока проектирования, прокладки, переноса или переустройства соответствующей коммуникации.

Мониторинг соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий при эксплуатации инженерных коммуникаций проводится не чаще одного раза в квартал.

6. Для осуществления мониторинга владелец инженерных коммуникаций:

6.1. В отношении инженерных коммуникаций, расположенных или располагаемых в границах полос отвода автомобильных дорог, с даты заключения договора на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию предоставляет владельцу автомобильной дороги копии следующих документов:

согласованной проектной документации по прокладке, переносу или переустройству инженерных коммуникаций;

договора, заключенного с владельцем автомобильной дороги, при прокладке, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций, их эксплуатации, содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению;

согласования, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, на планируемое размещение инженерных коммуникаций;

---

---

соглашения, предусматривающего размер платы за установление публичного сервитута, в отношении земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций и их эксплуатации, заключенного с владельцем автомобильной дороги в соответствии с решением об установлении публичного сервитута;

разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](#) Российской Федерации <2> и Федеральным [законом](#) от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в случае если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) <3>;

-----

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 1, ст. 16; 2020, N 29, ст. 4512.

<3> [Часть 4 статьи 19](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2011, N 29, ст. 4284).

разрешения на ввод в эксплуатацию (предоставляется в случае эксплуатации инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильной дороги), выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](#) Российской Федерации (в случае если для строительства, реконструкции таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

6.2. В отношении инженерных коммуникаций, расположенных или располагаемых в границах придорожных полос автомобильных дорог, с даты выдачи технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, предоставляет владельцу автомобильной дороги копии следующих документов:

утвержденной проектной документации по прокладке, переносу или переустройству инженерных коммуникаций;

согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, при прокладке, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций;

разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](#) Российской Федерации и Федеральным [законом](#) от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в случае если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство);

разрешения на ввод в эксплуатацию (предоставляется в случае эксплуатации инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильных дорог), выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](#) Российской Федерации (в случае если для строительства, реконструкции таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

7. По результатам мониторинга владельцем автомобильной дороги составляется отчет, включающий сведения о соблюдении (несоблюдении) технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при прокладке, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильной дороги, а также о наличии (отсутствии) у владельца инженерных коммуникаций документов, указанных в [пункте 6](#) настоящего Порядка.

8. В случае выявления фактов несоблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при прокладке, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, а также об отсутствии у владельца инженерных коммуникаций документов, указанных в [пункте 6](#) настоящего Порядка, владелец

---

автомобильной дороги направляет отчет, составленный в соответствии с [пунктом 7](#) настоящего Порядка, с письменным уведомлением в адрес владельца инженерных коммуникаций с требованиями об устранении выявленных фактов несоблюдения таких технических требований и условий.

Владелец инженерных коммуникаций должен устранить выявленные факты несоблюдения технических требований и условий в течение тридцати календарных дней со дня получения соответствующего письменного уведомления. Если выявленные факты несоблюдения технических требований и условий влияют на безопасность дорожного движения, то такие факты подлежат устранению в срок не более пяти календарных дней со дня выявления соответствующих фактов. Срок устранения выявленных фактов несоблюдения технических требований и условий по согласованию с владельцем автомобильной дороги может быть продлен не более чем на тридцать календарных дней.

Владелец инженерных коммуникаций в срок не более семи календарных дней со дня устранения выявленных фактов несоблюдения технических требований и условий должен направить в адрес владельца автомобильной дороги отчет об устранении соответствующих фактов.

В случае неисполнения владельцем инженерной коммуникации в установленный срок таких требований владелец автомобильной дороги направляет письменное обращение о несоблюдении технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при прокладке, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, а также об отсутствии у владельца инженерных коммуникаций документов, указанных в [пункте 6](#) настоящего Порядка, в орган, осуществляющий функции по контролю и надзору в сфере транспорта.

---